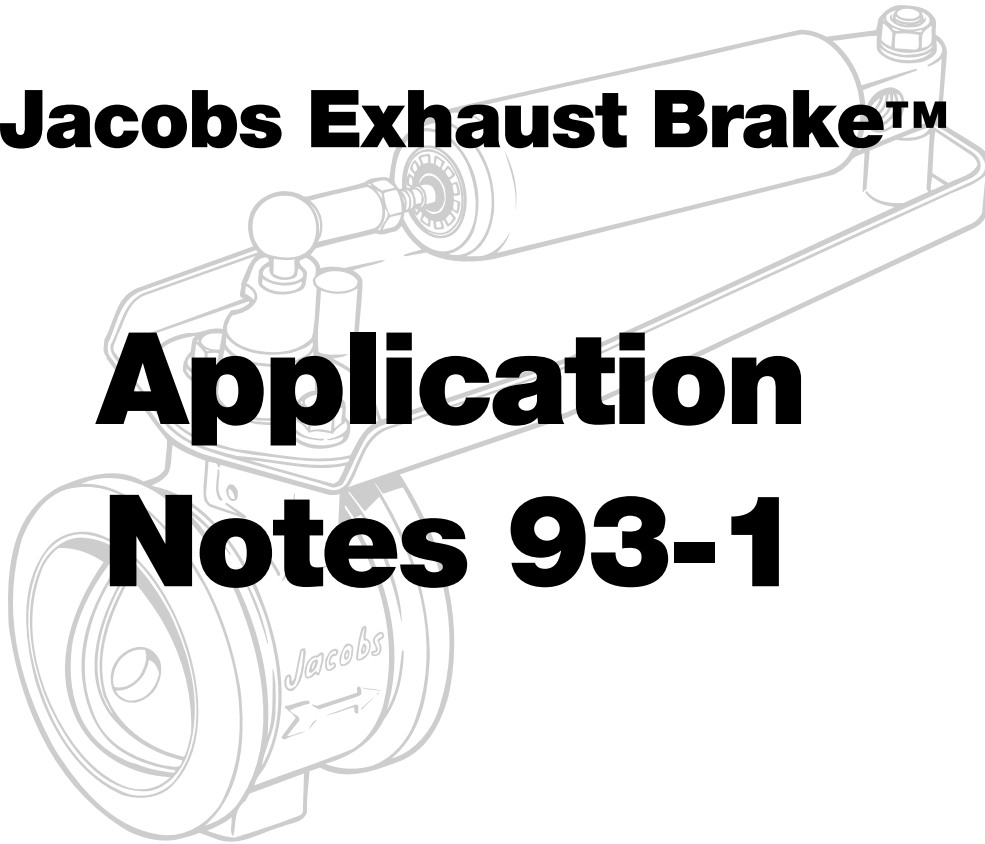




**Jacobs Vehicle Systems™**

**Jacobs Exhaust Brake™**

**Application  
Notes 93-1**



**APPLICATION NOTES**

# JACOBS EXHAUST BRAKE™ WIRING DIAGRAM FOR ALLISON MD 3060 TRANSMISSIONS

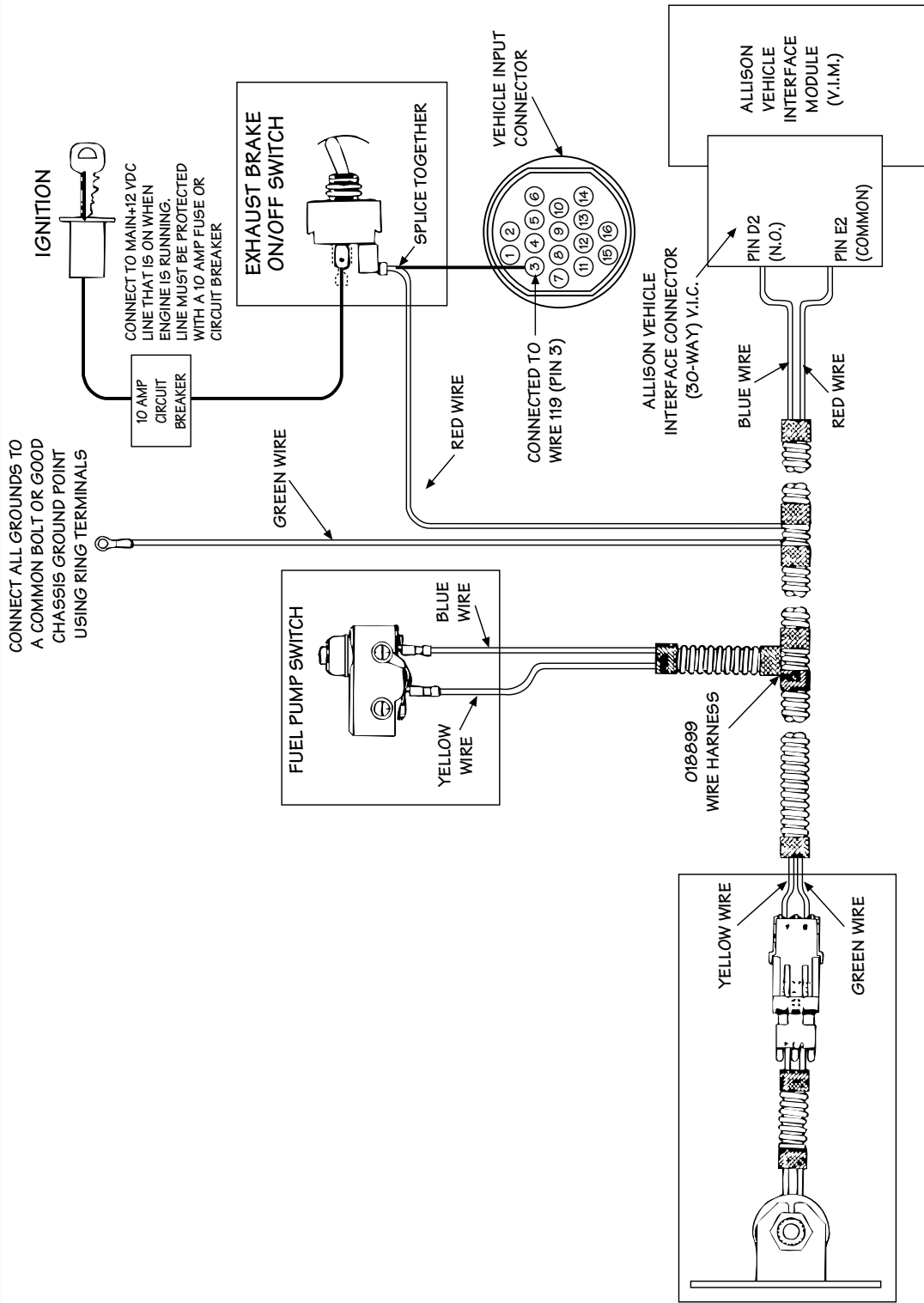


FIG. 1

Jacobs Vehicle Systems  
22 East Dudley Town Road  
Bloomfield, CT 06002



Visit us on the Internet:  
[www.jakebrake.com](http://www.jakebrake.com)

---

# Exhaust Brake/Allison Wiring Instructions

## Allison AT Series

The AT Transmission does not incorporate a converter lock-up feature and will not transmit all of the available retarding power to the vehicle's wheels. When operating a vehicle equipped with an Allison AT Transmission, a lower transmission range must be selected to maintain the retarding effect. The only change to the exhaust brake wiring harness, Jacobs P/N 018899, is the splicing together of the two wires that are shown connected to the clutch switch. Refer to the Jacobs Exhaust Brake™ installation manual for clutch wire identification.

## Allison MT Series

The MT Transmission incorporates a converter lock-up feature that transfers all of the available retarding power to the vehicle's wheels. Lock up occurs in the following ranges:

- MT643 and MT647: Third and fourth gears
- MT653DR and MT654: Fourth and fifth gears

Maximum retarding occurs in lock up. Other MT Transmission arrangements may exist; contact your local Allison dealer for more information.

The only change to the exhaust brake wiring harness, Jacobs P/N 018899, is the splicing together of the two wires that are shown connected to the clutch switch. Refer to the exhaust brake installation manual for clutch wire identification.

## Allison MD Series (World Transmission)

The MD is an electronically controlled transmission that provides converter lock up in forward gears 2 through 6.

**The transmission requires that the Electronic Control Unit (ECU) be programmed for use with the exhaust brake and requires the control circuit for the exhaust brake to be connected to the transmission's ECU.**

The transmission will then operate in the pre-select downshift mode to maximize the retarding power of the exhaust brake. Refer to your Operator's Manual for a complete description of the operation.

## MD Transmission Check List

Be sure the following criteria is satisfied before wire installation.

1. The Allison MD transmission ECU must be programmed for the exhaust brake. The program is Engine Brake and Pre-select Request and Engine Brake Enable (Standard). The status of the transmission's program can be determined by either connecting the Prolink diagnostic tool to the ECU, or by reading the Calibration Identification Number (CIN) found on the ECU. The Allison distributor is then able to obtain from Allison the program status. If the transmission ECU is not programmed for Engine Brake and Pre-select Request Enable (Standard), then the vehicle or transmission ECU should be taken to your local Allison distributor for reprogramming. There is a service charge from Allison to reprogram the ECU.
2. If the ECU is programmed for the exhaust brake, it may be necessary to turn on the program with a Prolink diagnostic tool.
3. 1995 model year MD Transmissions are pre-programmed for Engine Brake and Pre-select Request and Engine Brake Enable (Standard) from the Allison factory. These transmissions may require the program to be enabled (turn on) using a Prolink diagnostic tool.

### NOTE:

NOT ALL ALLISON MD TRANSMISSIONS WILL USE THE SAME WIRES FOR THE EXHAUST BRAKE INSTALLATION. IF YOUR TRANSMISSION IS DIFFERENT FROM THE FOLLOWING INSTRUCTIONS CALL AN ALLISON DISTRIBUTOR FOR EXHAUST BRAKE WIRE INSTALLATION INSTRUCTIONS.

## Required Interface Connections

The following criteria is for MD Transmissions programmed for use with an exhaust brake:

1. The Retarder Request Signal is a +12 volt input signal supplied to wire 119 from the exhaust brake ON/OFF switch. The Retarder Request Signal informs the transmission that an exhaust brake is installed on the engine.
2. The Retarder Output Signal is on wire 132. Wire 132 activates a relay in the Allison Vehicle Module (VIM) and does not need to be connected to the exhaust brake harness. The interface to the exhaust brake harness is done through the contacts of the relay.

3. Locate wire 119 (Pin 3) in the Vehicle Input Connector. Splice a suitable length of 16-gage wire to the output side of the exhaust brake ON/OFF switch. Connect the other end of this wire to the wire marked 119 in the Vehicle Input Connector. The preferred method of connecting to Wire 119 is to use a mating input connector. This may be accomplished either by using a fully wired connector (Allison P/N 29501001) or by using a connector shell (Allison P/N 23016490) and terminal (Allison P/N 23015205) (see Fig. 1, page 2). If connections are made by splicing, all connections must be soldered and sealed with heat shrink tubing.
4. Locate the Vehicle Interface Module (VIM). The VIM is typically located near the ECU. Refer to Fig. 4 (page 4) for location of the VIM. The Vehicle Interface Connector is a rectangular, 30-pin connector located at the bottom left-hand corner of the VIM. Refer to Fig. 5 for the Vehicle Interface Connector location.

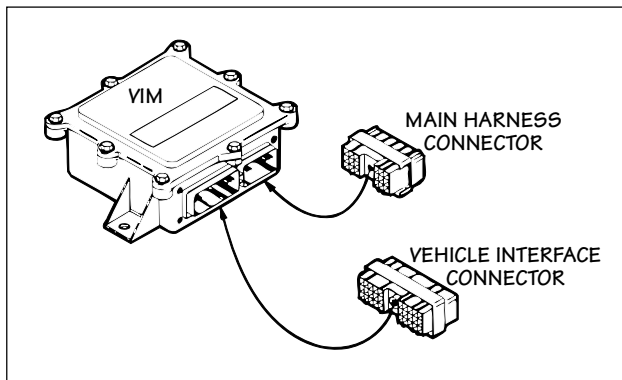


FIG. 5

5. Locate Pins E2 and D2 in the Vehicle Interface Connector. Connect the red clutch wire to pin E2 and the blue clutch wire to D2 (see Fig. 6). If the pins are not in the connector shell, they must be added.

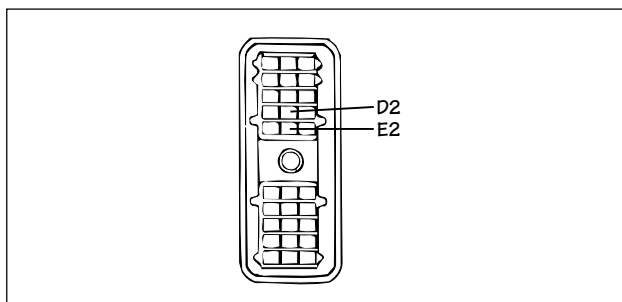


FIG. 6

An auxiliary Allison harness may be connected to the 30-way connector on the VIM, and if so, the end of the harness should be located and the clutch wires attached. If the end of the harness cannot be located, cut the auxiliary wires for pins E2 and D2 and connect to the clutch switch wires. The wires should be connected by soldering and sealed with heat shrink tubing.

6. Installation Note: On vehicles with rear mounted engines, it will probably be easier from a wiring standpoint to use the following wiring arrangement:
  - a. Install the wire harness, Jacobs P/N 018899, in the engine compartment.
  - b. Connect the clutch switch wires together.
  - c. Run the red wire forward to the Vehicle Interface Connector, Pin D2 (the red wire may need to be extended)

NOTE:

THE RED WIRE IS THE ONLY WIRE THAT NEEDS TO BE RUN TO THE FRONT OF THE VEHICLE.

- d. Run a wire from the output side of the exhaust brake ON/OFF switch to Pin E2 in the Vehicle Interface Connector.

## Operation Test

The Jacobs Exhaust Brake™ will not operate unless the following conditions are satisfied:

1. The exhaust brake ON/OFF switch must be in the "ON" position.
2. The throttle must be fully closed.
3. The transmission must be in lock up and in gears 2 through 6.

- The Retarder Pre-select for the Jacobs Exhaust Brake™ should be set for second gear but can be set for any gear. The exhaust brake provides maximum vehicle retarding when the Pre-select is second gear. Lower gross vehicle weight vehicle operators may prefer third or fourth gear.

NOTE:

BE SURE THE ABOVE CONDITIONS ARE SATISFIED IF THE ECU IS REPROGRAMMED.

## Recalibration Log Sheet

If reprogramming is necessary, a Recalibration Log Sheet (see Fig. 2) should be filled out and approval of the requested change obtained from the chassis manufacturer.

WT TRANSMISSION VEHICLE INFORMATION SHEET	
CUSTOMER NAME:	_____
VIN:	DATE: _____
OLD CIN:	ECU S/N: _____
TRUCK MODEL:	TRANS S/N: _____
DESIRED CHANGE:	_____
	_____
	_____
REPROGRAMMING REQUESTED BY:	_____

FIG. 2

# Exhaust Brake/Allison MD Series Wire Installation Instructions

- Install the exhaust brake wire harness, Jacobs P/N 018899, per the exhaust brake Installation Manual. Do not install the clutch switch wires (blue/red).
- Locate the Vehicle Input Connector. The Allison Vehicle Input Connector is illustrated in Fig. 3. Refer to Fig. 4 for location of the Vehicle Input Connector.

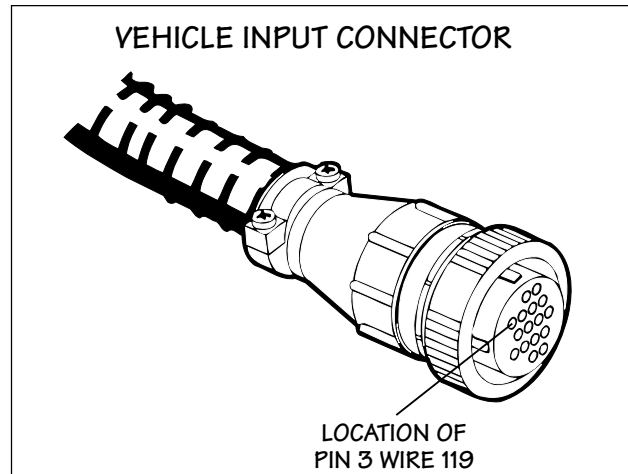


FIG. 3

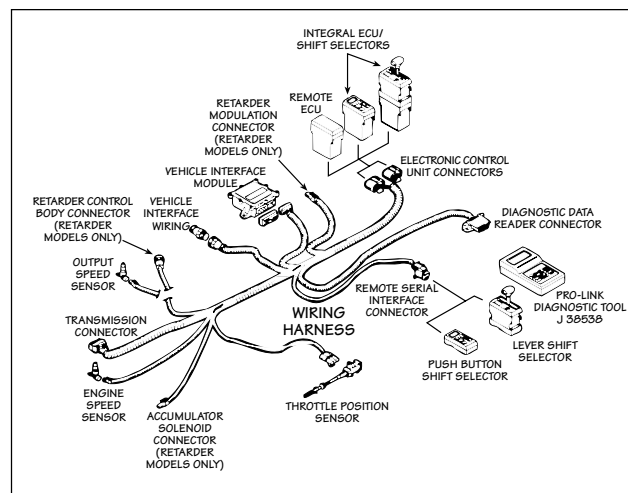


FIG. 4

Some vehicle manufacturers do not use the Allison Vehicle Input Connector. These vehicles will have connectors that are different than the Allison Vehicle Input Connector. For example, a GMC TopKick/Chevrolet Kodiak uses a ten-pin Packard connector and Ford uses the accessory panel behind the passenger seat.

---

# **Allison Transmission**

## **MD Transmission ECU Recalibration Locations\***

Atlantic Detroit Diesel-Allison, Inc.  
169 Old New Brunswick Road  
Piscataway NJ 08854  
Phone: (201) 752-7100

Central Detroit Diesel-Allison, Inc.  
9200 Liberty Drive  
Liberty (Kansas City) MO 64068  
Phone: (816) 781-8070

Clarke Detroit Diesel-Allison, Inc.  
3133 East Kemper Road  
Cincinnati (Sharonville) OH 45241  
Phone: (513) 771-2200

Clarke Detroit Diesel-Allison, Inc.  
1340 Terminal Road  
Indianapolis IN 46217  
Phone: (317) 783-6651

Covington Detroit Diesel-Allison Inc.  
6200 Swiggett Road  
Greensboro NC 27419-8949  
Phone: (919) 292-9240

Detroit Diesel BC Ltd.  
9300 - 192nd Street  
Surrey BC V3T 4W2 CANADA  
(604) 888-1211

Detroit Diesel Canada East, Ltd.  
2997 Rue Watt  
Ste. Foy PQ G1W 3W1 CANADA  
Phone: (418) 651-5371

Florida Detroit Diesel-Allison, Inc.  
224 SW 52nd Avenue  
Ocala FL 32675  
Phone: (904) 237-7977

Inland Diesel, Inc.  
13015 West Custer Avenue  
Butler (Milwaukee) WI 53007  
Phone: (414) 781-7100

Inland Diesel, Inc.  
500 South Lombard Road  
Addison (Chicago) IL 60101  
Phone: (708) 620-2000

Interstate Detroit Diesel, Inc.  
2501 East 80th Street  
Minneapolis MN 55425  
Phone: (612) 854-5511

Johnson & Towers, Inc.  
2021 Briggs Road  
Mount Laurel NJ 08054  
Phone: (609) 234-6990

Michigan Detroit Diesel-Allison, Inc.  
2940 Clydon Avenue SW  
Grand Rapids MI 49509  
Phone: (616) 531-1770

Midwest Detroit Diesel Ltd.  
1460 Waverly Street  
Winnipeg MB R3T OP4 CANADA  
Phone: (204) 452-8244

Pacific Detroit Diesel-Allison, Inc.  
3436 Olympic Street  
Springfield OR 97477  
Phone: (503) 746-1661

Penn Detroit Diesel-Allison, Inc.  
Route 222  
Fleetwood PA 19522  
Phone: (215) 944-0451

Power Products, Inc.  
34 Audubon Road  
Wakefield (Boston) MA 01880  
Phone: (617) 246-0096

Sierra Detroit Diesel-Allison, Inc.  
1755 Adams Avenue  
San Leandro CA 94577  
Phone: (510) 635-8991

Smith Detroit Diesel-Allison, Inc.  
250 West 3900 South  
Salt Lake City UT 84107  
Phone: (801) 262-2631

Stewart & Stevenson Power, Inc.  
5840 Dahlia Street  
Commerce City CO 80020  
Phone: (303) 287-7441

Stewart & Stevenson Services, Inc.  
2707 North Loop West  
Houston TX 77008  
Phone: (713) 868-7700

United Engines, Inc.  
7454 East 41st Street  
Tulsa OK 74145  
Phone: (918) 627-8080

Valley Detroit Diesel-Allison, Inc.  
13644 Nelson Avenue  
City of Industry CA 91746  
Phone: (818) 333-1243

Waterous Detroit Diesel-Allison, Inc.  
10025 - 51st Avenue  
Edmonton AB T6E 0A8 CANADA  
Phone: (403) 437-3550

Western Branch Diesel, Inc.  
Interstate 95 North at Atlee Road Exit  
Richmond VA 23228  
Phone: (804) 550-2816

Williams Detroit Diesel-Allison, Inc.  
869 Goodale Boulevard  
Columbus OH 43212  
Phone: (614) 228-6651

Williams Detroit Diesel-Allison, Inc.  
2849 Moreland Avenue S.E.  
Atlanta GA 30315  
Phone: (404) 366-1070

Williams Detroit Diesel-Allison, Inc.  
1803 West Oakridge Drive  
Albany GA 31707  
Phone: (912) 888-1923

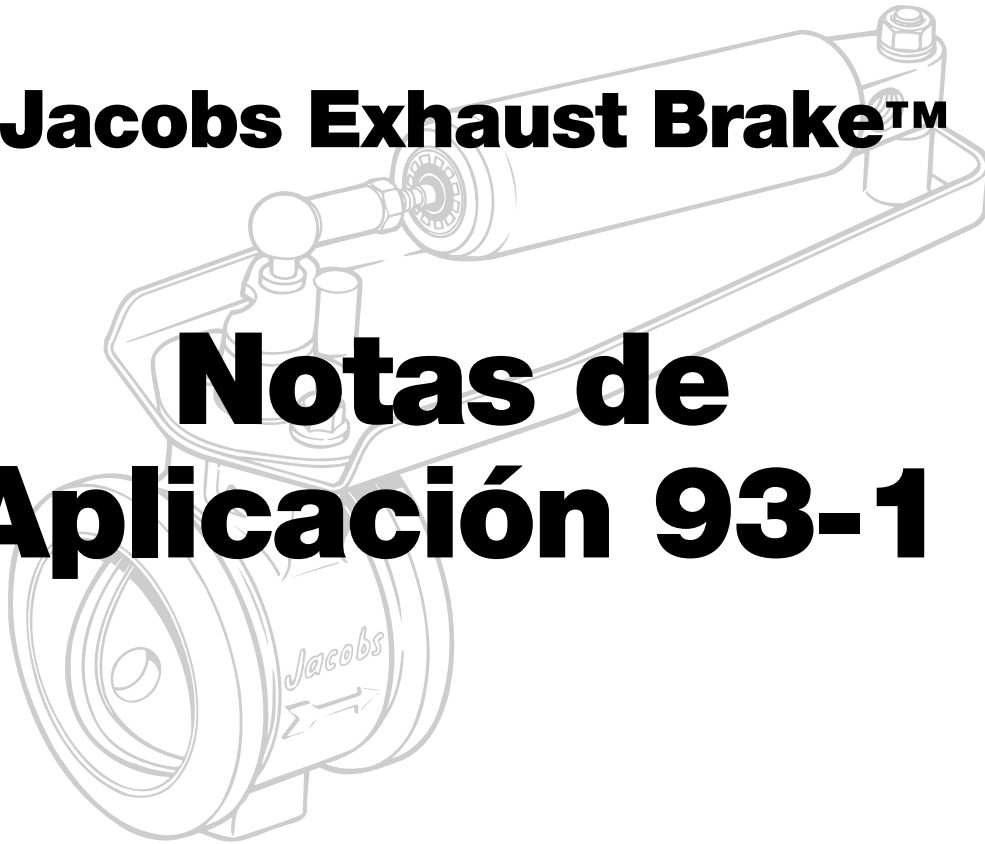
\* List current as of May 12, 1994



**Jacobs Vehicle Systems™**

**Jacobs Exhaust Brake™**

**Notas de  
Aplicación 93-1**



**NOTAS DE APLICACIÓN**

# ESQUEMA DE CONEXIONES ELECTRICAS DEL JACOBS EXHAUST BRAKE™ PARA LAS TRANSMISIONES MD 3060 DE ALLISON

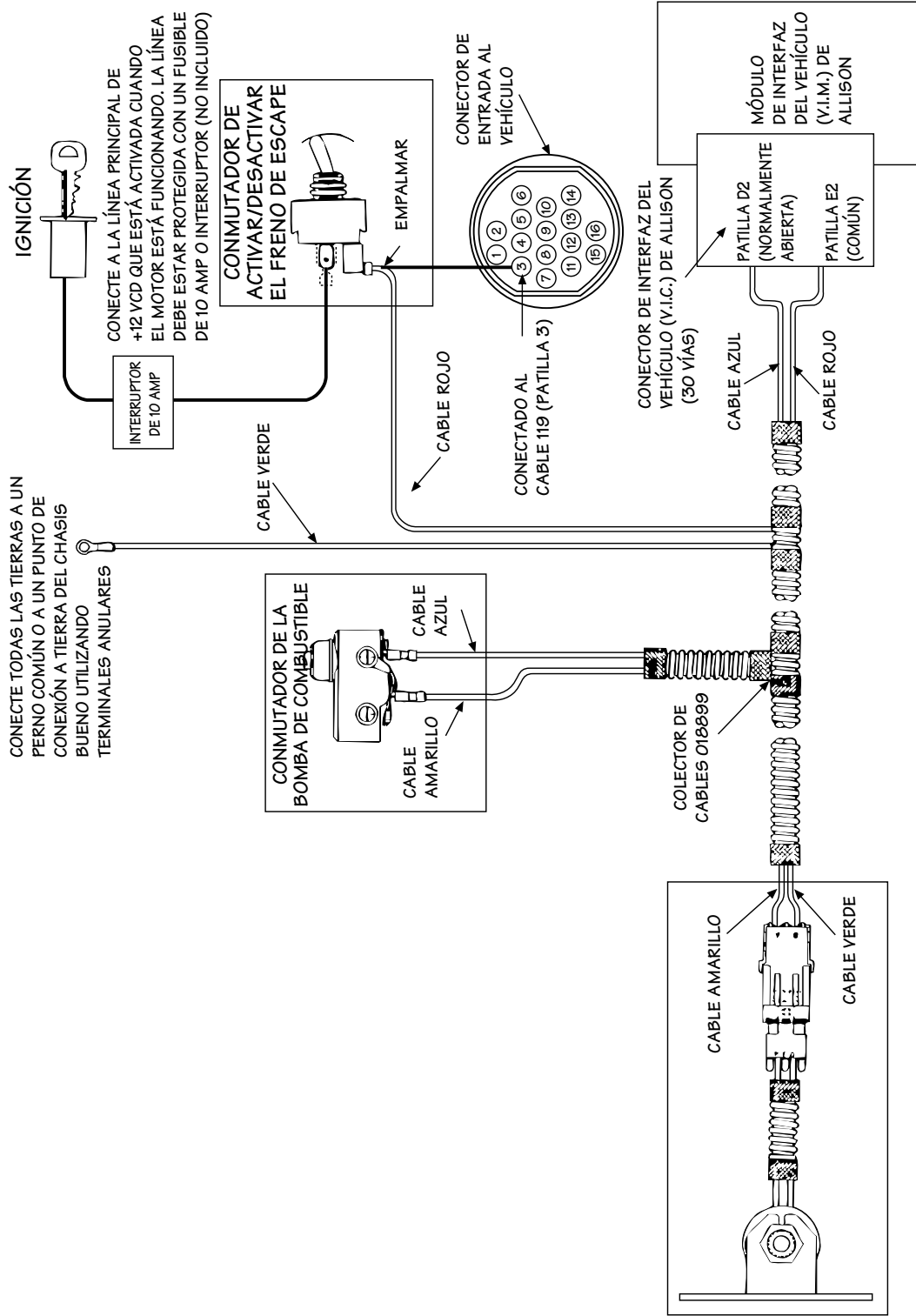


FIG. 1



---

# Instrucciones para las Conexiones Eléctricas del Freno de Escape/Allison

## Serie AT de Allison

La Transmisión AT no incorpora una función de inmovilización del convertidor y no transmitirán toda la potencia retardante disponible a las ruedas del vehículo. Cuando se conduce un vehículo equipado con una transmisión AT de Allison, deberá seleccionarse un menor margen de transmisión para mantener el efecto retardante. El único cambio que se le efectuará a la conexión del colector de cables del freno de escape, P/N 018899 de Jacobs, será el empalme de los dos cables que se muestran conectados al conmutador del embrague. Consulte el Manual de Instalación del Jacobs Exhaust Brake™ para la identificación de los cables del embrague.

## Serie MT de Allison

La Transmisión MT incorpora una función de inmovilización del convertidor, la cual transfiere toda la potencia retardante disponible a las ruedas del vehículo. La inmovilización ocurre en las siguientes velocidades:

- MT643 y MT647: Tercera y cuarta velocidad
- MT653DR y MT654: Cuarta y quinta velocidad

El retardo máximo ocurre en la inmovilización. Es posible que existan otras disposiciones de la Transmisión MT. Al respecto, contacte al concesionario de Allison de su localidad para obtener mayor información.

El único cambio que se le efectuará a la conexión del colector de cables del freno de escape, P/N 018899 de Jacobs, será el empalme de los dos cables que se muestran conectados al conmutador del embrague. Consulte el manual de instalación del freno de escape para la identificación de los cables del embrague.

## Serie MD de Allison (Transmisión Mundial)

La Transmisión MD es una transmisión controlada electrónicamente, la cual proporciona una inmovilización del convertidor entre la segunda y sexta velocidad en avance.

**La transmisión requiere que la Unidad de Control Electrónico (ECU) sea programada para usar con el freno de escape y requiere además que el circuito de control del freno de escape sea conectado a la ECU de la transmisión.**

La transmisión funcionará entonces en el modo preseleccionado para la disminución de velocidad a fin de hacer máxima la potencia retardante del freno de escape. Consulte el Manual del Operador para obtener una descripción completa del funcionamiento.

## Listado de Control de la Transmisión MD

Asegure que se reúnen los siguientes requisitos antes de hacer las conexiones de la instalación:

1. La unidad ECU de la transmisión MD de Allison debe estar programada para el freno de escape. El programa se llama: Activación del Freno del Motor y de la Solicitud de Preselección (estándar). El estado del programa de la transmisión puede determinarse conectando la herramienta de diagnóstico ProLink a la ECU, o leyendo el Número de Identificación de la Calibración (CIN) que se encuentra en la ECU. El distribuidor de Allison tendrá entonces la posibilidad de obtener de Allison el estado del programa. Si la ECU de la transmisión no está programada para Activación del Freno del Motor y de la Solicitud de Preselección (estándar), entonces se deberá llevar el vehículo o la ECU de la transmisión al distribuidor de su localidad para ser reprogramado(a). Allison cobra un recargo de servicio cuando se reprograma la ECU.
2. Si la ECU está programada para el freno de escape, podría ser necesario activar el programa con la herramienta de diagnóstico ProLink.
3. Las Transmisiones MD del modelo del año 1995 vienen ya preprogramadas desde la fábrica de Allison para el programa Activación del Freno del Motor y de la Solicitud de Preselección (estándar). Puede que estas transmisiones requieran la activación del programa utilizando la herramienta de diagnóstico ProLink.

NOTA:

NO TODAS LAS TRANSMISIONES MD DE ALLISON USARÁN LOS MISMOS CABLES PARA LA INSTALACIÓN DEL FRENO DE ESCAPE. SI SU TRANSMISIÓN ES DIFERENTE DE LAS INSTRUCCIONES SIGUIENTES, LLAME A UN DISTRIBUIDOR DE ALLISON PARA OBTENER LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS DEL FRENO DE ESCAPE.

## Conexiones de Interfaz Requeridas

Se deben reunir los siguientes requisitos para las Transmisiones MD que están programadas para usarse con un freno de escape:

1. La Señal de Solicitud de Retardador es una señal de entrada de +12 voltios, que el conmutador de Activar/Desactivar el freno de escape suministra al cable 119. La Señal de Solicitud de Retardador le comunica a la transmisión que en el motor hay instalado un freno de escape.
2. La Señal de Salida del Retardador se encuentra en el cable 132. Este cable activa un relevador, ubicado en el Módulo de Interfaz de Vehículo (VIM) de Allison, y no necesita ser conectado al colector de cables del freno de escape. La interfaz con el colector de cables del freno de escape se realiza a través de los contactos del relevador.

3. Localice el cable 119 (Patilla 3) en el Conector de Entrada del Vehículo. Empalme el tramo necesario del cable de calibre 16 al terminal de salida del conmutador de Activar/Desactivar el freno de escape. Conecte el otro extremo de ese cable al cable marcado 119 en el Conector de Entrada del Vehículo. El método preferido para la conexión del Cable 119 es la utilización de un conector de entrada de acoplamiento. Esto podría lograrse utilizando un conector completamente alambrado (P/N 29501001 de Allison), o la armazón de un conector (P/N 23016490 de Allison) y el terminal (P/N 23015205 de Allison), (observe la Fig. 1 en la página 2). Si las conexiones se hacen empalmando, todas las conexiones deberán ser soldadas y selladas con tubos termocontraíbles.
4. Localice el Módulo de Interfaz del Vehículo (VIM). El VIM típicamente se encuentra localizado cerca de la ECU. Consulte la Fig. 4 (página 4) para la localización del mismo. El Conector de Interfaz del Vehículo es un conector rectangular y de 30 patillas, ubicado en la esquina izquierda inferior del VIM. Consulte la Fig. 5 para la localización del Conector de Interfaz del Vehículo.

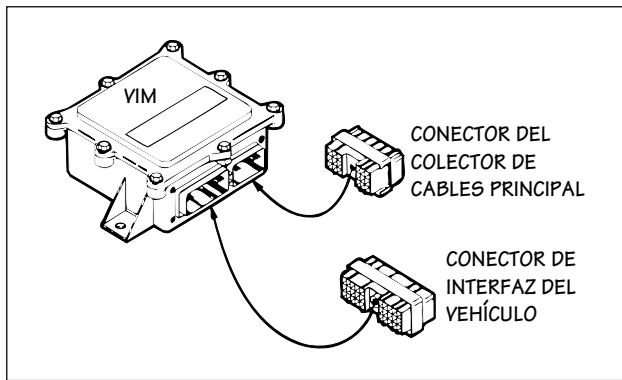


FIG. 5

5. Localice las Patillas E2 y D2 en el Conector de Interfaz del Vehículo. Conecte el cable rojo del embrague a la patilla E2, y el cable azul del embrague a D2 (observe la Fig. 6). Si las patillas no se encuentran en la armazón del conector, tendrán que ser añadidas.

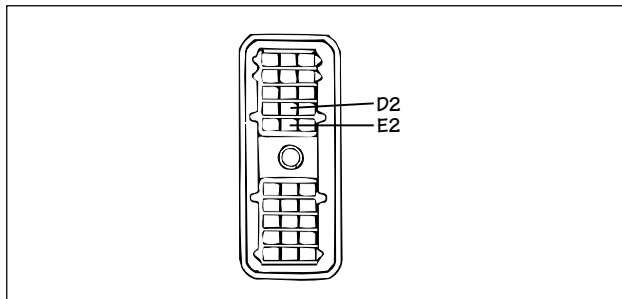


FIG. 6

Al conector de 30 vías del VIM puede conectarse un colector de cables auxiliar de Allison. Si así se hace, la punta del colector de cables deberá ser localizada para conectarle los cables del embrague. Si la misma no se puede encontrar, corte los cables auxiliares destinados a las patillas E2 y D2 y conecte los cables del conmutador del embrague. Los cables deben ser conectados soldándolos y luego sellándolos con una tubería termocontraíble.

6. Nota sobre la Instalación: En los vehículos con motores montados atrás, es posible que el uso de la siguiente disposición del cableado sea más fácil desde el punto de vista de las conexiones eléctricas:
  - a. Instale el colector de cables, P/N 018899 de Jacobs, en el compartimento del motor.
  - b. Conecte entre sí los cables del conmutador del embrague.
  - c. Encamine el cable rojo hacia adelante, hacia la Patilla D2 del Conector de Interfaz del Vehículo (es posible que haya que alargar dicho cable).

NOTA:

EL CABLE ROJO ES EL ÚNICO CABLE QUE NECESITA SER ENCAMINADO HACIA EL FRENTE DEL VEHÍCULO.

- d. Encamine un cable desde el terminal de entrada del conmutador de Activar/Desactivar el freno de escape hacia la Patilla E2 del Conector de Interfaz del Vehículo.

## Prueba de Funcionamiento

El Jacobs Exhaust Brake™ funcionará solamente cuando se cumplan las siguientes condiciones:

1. El conmutador de Activar/Desactivar el freno de escape debe estar en la posición "Activar".
2. El regulador debe estar completamente cerrado.
3. La transmisión debe estar en inmovilización y entre la segunda y la sexta velocidad.

- La Preselección del Retardador para un Jacobs Exhaust Brake™ debe fijarse en la segunda velocidad, pero puede establecerse para cualquier otra velocidad. El freno de escape proporciona el máximo efecto retardante del vehículo cuando la Preselección hecha es la segunda velocidad. Los operadores de vehículos de peso bruto más bajo podrían preferir la tercera o cuarta velocidad.

NOTA:

ASEGÚRESE DE QUE SE CUMPLAN LAS CONDICIONES ANTERIORES SI LA ECU ES REPROGRAMADA.

## Hoja de Registro de la Recalibración

Si es necesario la reprogramación, se deberá llenar una Hoja de Registro de la Recalibración (observe la Fig. 2), y se deberá obtener por parte del fabricante del chasis la aprobación del cambio solicitado.

HOJA DE INFORMACIÓN PARA VEHÍCULOS CON TRANSMISIÓN WT	
NOMBRE DEL CLIENTE: _____	
VIN: _____	FECHA: _____
CIN ANTERIOR: _____	N/S DE LA ECU: _____
MODELO DEL CAMIÓN: _____	N/S DE LA TRANSMISIÓN: _____
CAMBIO DESEADO: _____	
_____	
_____	
REPROGRAMACIÓN SOLICITADA POR: _____	

FIG. 2

## Instrucciones para la Instalación de las Conexiones del Freno de Escape y la Serie MD de Allison

- Instale el colector de cables del freno de escape, P/N 018899 de Jacobs, según el Manual de Instalación del freno de escape. No instale los cables del conmutador del embrague (azul/rojo).
- Localice el Conector de Entrada del Vehículo. En la Fig. 3 se ilustra el Conector de Entrada del Vehículo de Allison. Consulte la Fig. 4 para la ubicación del Conector de Entrada del Vehículo.

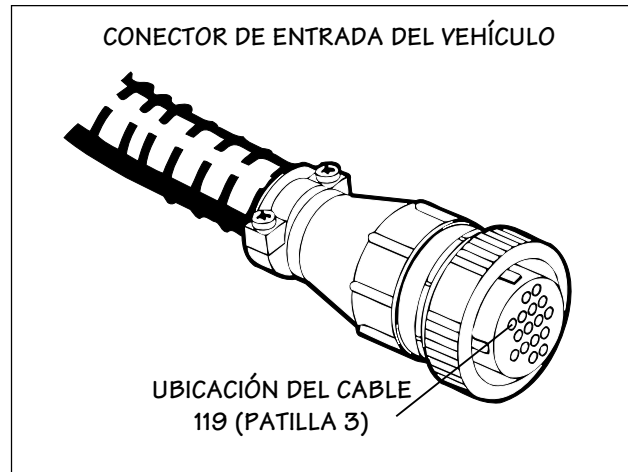


FIG. 3

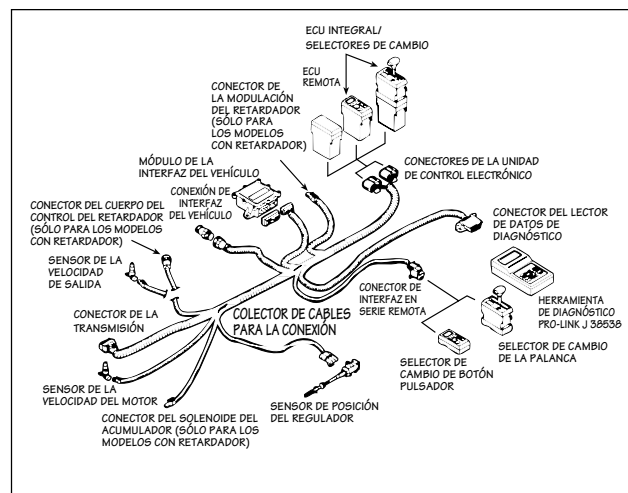


FIG. 4

Algunos fabricantes de vehículos no utilizan el Conector de Entrada del Vehículo de Allison. Estos vehículos tendrán conectores diferentes al Conector de Entrada del Vehículo de Allison. Por ejemplo, un GMC TopKick/Chevrolet Kodiak usa un conector de diez patillas de Packard y Ford usa el tablero de accesorios que se encuentra detrás del asiento del pasajero.

---

## Transmisión de Allison

### Lugares de Recalibración de la ECU de las Transmisiones MD\*

Atlantic Detroit Diesel-Allison, Inc.  
169 Old New Brunswick Road  
Piscataway NJ 08854  
Teléfono: (201) 752-7100

Central Detroit Diesel-Allison, Inc.  
9200 Liberty Drive  
Liberty (Kansas City) MO 64068  
Teléfono: (816) 781-8070

Clarke Detroit Diesel-Allison, Inc.  
3133 East Kemper Road  
Cincinnati (Sharonville) OH 45241  
Teléfono: (513) 771-2200

Clarke Detroit Diesel-Allison, Inc.  
1340 Terminal Road  
Indianapolis IN 46217  
Teléfono: (317) 783-6651

Covington Detroit Diesel-Allison Inc.  
6200 Swiggett Road  
Greensboro NC 27419-8949  
Teléfono: (919) 292-9240

Detroit Diesel BC Ltd.  
9300 - 192nd Street  
Surrey BC V3T 4W2 CANADA  
(604) 888-1211

Detroit Diesel Canada East, Ltd.  
2997 Rue Watt  
Ste. Foy PQ G1W 3W1 CANADA  
Teléfono: (418) 651-5371

Florida Detroit Diesel-Allison, Inc.  
224 SW 52nd Avenue  
Ocala FL 32675  
Teléfono: (904) 237-7977

Inland Diesel, Inc.  
13015 West Custer Avenue  
Butler (Milwaukee) WI 53007  
Teléfono: (414) 781-7100

Inland Diesel, Inc.  
500 South Lombard Road  
Addison (Chicago) IL 60101  
Teléfono: (708) 620-2000

Interstate Detroit Diesel, Inc.  
2501 East 80th Street  
Minneapolis MN 55425  
Teléfono: (612) 854-5511

Johnson & Towers, Inc.  
2021 Briggs Road  
Mount Laurel NJ 08054  
Teléfono: (609) 234-6990

Michigan Detroit Diesel-Allison, Inc.  
2940 Clydon Avenue SW  
Grand Rapids MI 49509  
Teléfono: (616) 531-1770

Midwest Detroit Diesel Ltd.  
1460 Waverly Street  
Winnipeg MB R3T OP4 CANADA  
Teléfono: (204) 452-8244

Pacific Detroit Diesel-Allison, Inc.  
3436 Olympic Street  
Springfield OR 97477  
Teléfono: (503) 746-1661

Penn Detroit Diesel-Allison, Inc.  
Route 222  
Fleetwood PA 19522  
Teléfono: (215) 944-0451

Power Products, Inc.  
34 Audubon Road  
Wakefield (Boston) MA 01880  
Teléfono: (617) 246-0096

Sierra Detroit Diesel-Allison, Inc.  
1755 Adams Avenue  
San Leandro CA 94577  
Teléfono: (510) 635-8991

Smith Detroit Diesel-Allison, Inc.  
250 West 3900 South  
Salt Lake City UT 84107  
Teléfono: (801) 262-2631

Stewart & Stevenson Power, Inc.  
5840 Dahlia Street  
Commerce City CO 80020  
Teléfono: (303) 287-7441

Stewart & Stevenson Services, Inc.  
2707 North Loop West  
Houston TX 77008  
Teléfono: (713) 868-7700

United Engines, Inc.  
7454 East 41st Street  
Tulsa OK 74145  
Teléfono: (918) 627-8080

Valley Detroit Diesel-Allison, Inc.  
13644 Nelson Avenue  
City of Industry CA 91746  
Teléfono: (818) 333-1243

Waterous Detroit Diesel-Allison, Inc.  
10025 - 51st Avenue  
Edmonton AB T6E 0A8 CANADA  
Teléfono: (403) 437-3550

Western Branch Diesel, Inc.  
Interstate 95 North at Atlee Road Exit  
Richmond VA 23228  
Teléfono: (804) 550-2816

Williams Detroit Diesel-Allison, Inc.  
869 Goodale Boulevard  
Columbus OH 43212  
Teléfono: (614) 228-6651

Williams Detroit Diesel-Allison, Inc.  
2849 Moreland Avenue S.E.  
Atlanta GA 30315  
Teléfono: (404) 366-1070

Williams Detroit Diesel-Allison, Inc.  
1803 West Oakridge Drive  
Albany GA 31707  
Teléfono: (912) 888-1923

\* Lista actualizada el 12 de mayo de 1994